



## Energie- und Klimabericht 2019

**Musterkunde GmbH**  
**Musterweg 99**  
**12345 Musterdorf**

*09.04.2020*

**Ihr Ansprechpartner:**

Mirko Muster  
Account Manager  
Geschäftskunden

ENTEKA Plus GmbH  
Frankfurter Str. 100  
64293 Darmstadt

Telefon: 06151 404 1234  
Mail: [mirko.muster@entega.de](mailto:mirko.muster@entega.de)

## **Inhaltsverzeichnis**

<b>1. CO<sub>2</sub>-BILANZ DER MUSTERKUNDE GMBH.....</b>	<b>3</b>
<b>2. DER CO<sub>2</sub>-FUßABDRUCK IM VERGLEICH .....</b>	<b>6</b>
<b>3. ANLAGE: DATENQUELLEN DER VERWENDETEN EMISSIONSFAKTOREN .....</b>	<b>7</b>

# 1. CO<sub>2</sub>-Bilanz der Musterkunde GmbH

## 1.1. Systemgrenzen bei der Erstellung der CO<sub>2</sub>-Bilanz

Der Emissionsbericht beinhaltet die klimarelevanten Treibhausgas-Emissionen der Musterkunde GmbH an den im Erfassungsbogen genannten Liegenschaften. Die Datenerfassung erfolgte auf Basis eines standardisierten Fragebogens rückwirkend für das Geschäftsjahr 2019 nach den Prinzipien des GHG Protocols. Für die Berechnung der Kohlenstoffdioxidäquivalente wurden Emissionsfaktoren aus vordefinierten Quellen verwendet (siehe Anlage 4).

Folgende Emissionsquellen wurden vollständig erfasst und bewertet:

<b>Scope 1</b>	<b>Scope 2</b>	<b>Scope 3</b>
<i>Erdgas</i>	<i>Ökostrom</i>	
<i>PKW-Diesel</i>		
<i>PKW-Benzin</i>		
<i>Nutzfahrzeuge-Diesel</i>		
<i>Nutzfahrzeuge-Benzin</i>		
<i>LKW-Diesel</i>		

## 1.2. Überblick CO<sub>2</sub>-Bilanz

Insgesamt emittierte die Musterkunde GmbH im definierten Zeitraum Treibhausgas-Emissionen in Höhe von 226,9 Tonnen CO<sub>2</sub>e; davon wurden 203,6 t CO<sub>2</sub>e ausgeglichen. Der CO<sub>2</sub>-Fußabdruck liegt somit bei 23,3 Tonnen CO<sub>2</sub>e



23,3 t CO<sub>2</sub>e Musterkunde GmbH

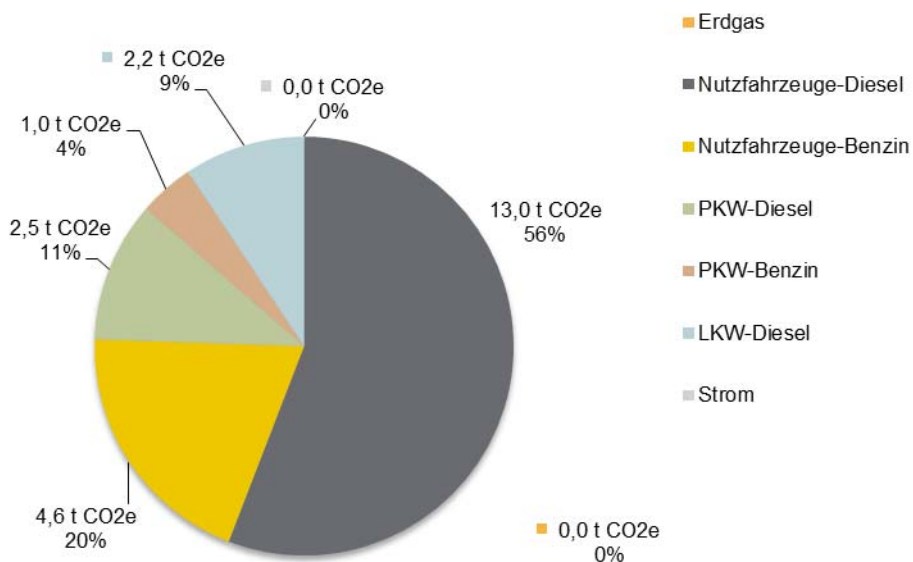
Innerhalb Scope 1 wurden 23,3 t CO<sub>2</sub>e für den Treibstoff (Benzin und Diesel) des Fuhrparks emittiert. Für den Bezug von Erdgas zur Bereitstellung von Wärme entstanden 203,6 t CO<sub>2</sub>e. Diese Treibhausgasmenge wurde durch *klimaneutrales ENTEGA-Erdgas* ausgeglichen. Durch den Verbrauch von ENTEGA-Ökostrom liegt die Menge innerhalb Scope 2 bei 0 t CO<sub>2</sub>e.

### 1.3. Detaillierung der CO<sub>2</sub>-Bilanz

Die genaue Aufteilung der Treibhausgasbilanz der Musterkunde GmbH lautet wie folgt:

Emissionsquelle	Emissionsmenge in t CO <sub>2</sub> e	Anteil in %
<b>Scope 1</b>	<b>23,3 t CO<sub>2</sub>e</b>	<b>100%</b>
Erdgas	0,0 t CO <sub>2</sub> e	0%
Fuhrpark	23,3 t CO <sub>2</sub> e	100 %
<i>Nutzfahrzeuge-Diesel</i>	<i>13,0 t CO<sub>2</sub>e</i>	<i>56 %</i>
<i>Nutzfahrzeuge-Benzin</i>	<i>4,6 t CO<sub>2</sub>e</i>	<i>20 %</i>
<i>PKW-Diesel</i>	<i>2,5 t CO<sub>2</sub>e</i>	<i>11 %</i>
<i>PKW-Benzin</i>	<i>1,0 t CO<sub>2</sub>e</i>	<i>4 %</i>
<i>LKW-Diesel</i>	<i>2,2 t CO<sub>2</sub>e</i>	<i>9 %</i>
<b>Scope 2</b>	<b>0,0 t CO<sub>2</sub>e</b>	<b>0 %</b>
Ökostrom	0,0 t CO <sub>2</sub> e	0 %
<b>Gesamtmenge CO<sub>2</sub>e</b>	<b>23,3 t CO<sub>2</sub>e</b>	<b>100 %</b>
CO <sub>2</sub> -Ausgleichsmengen	203,6 t CO <sub>2</sub> e	-

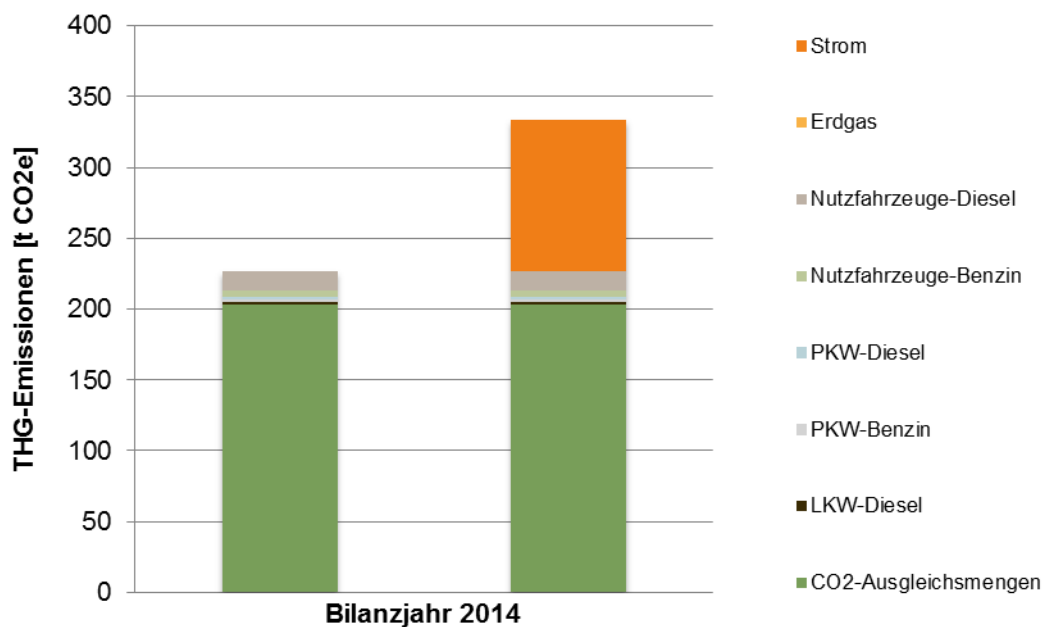
*Scope 1+2-Emissionen in t CO<sub>2</sub>e und %*



---

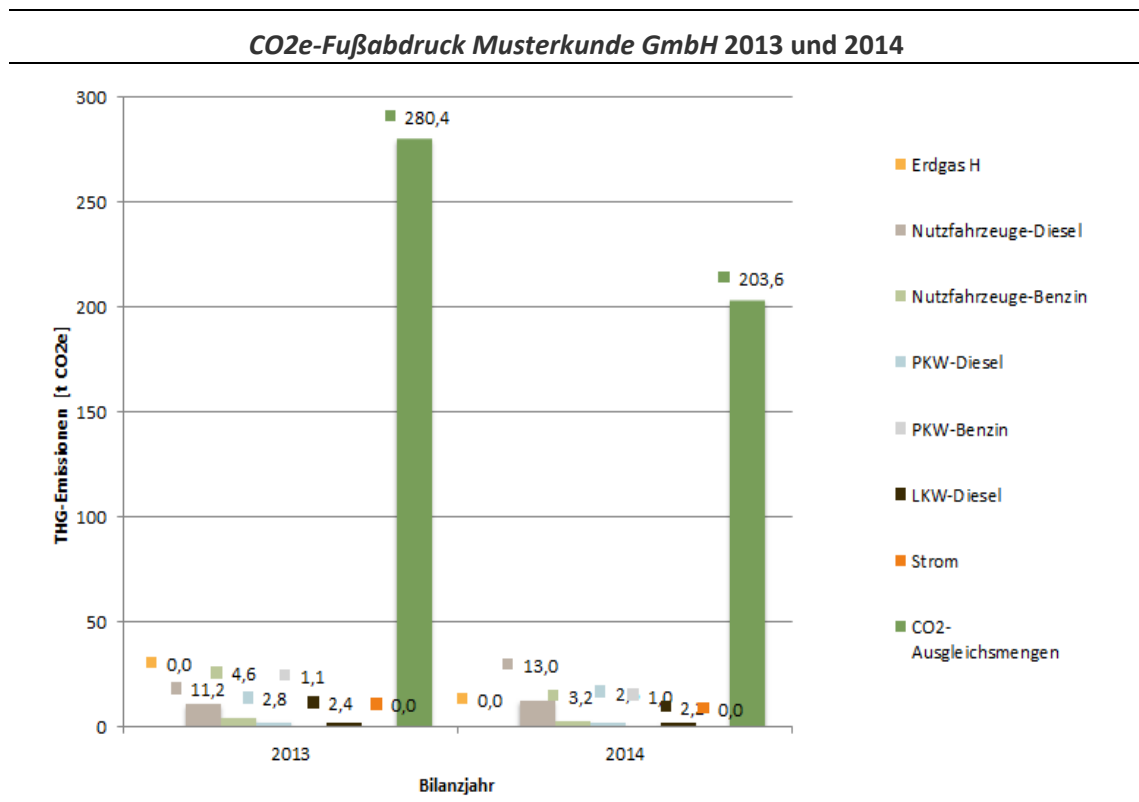
**CO<sub>2</sub>e-Fußabdruck der Musterkunde GmbH (links) im Vergleich bei Berücksichtigung der CO<sub>2</sub>-Mengen durch den deutschen Strommix und ENTEGA Klimaneutrales Erdgas (rechts)**

---



## 2. Der CO<sub>2</sub>-Fußabdruck im Vergleich

Im Folgenden werden die CO<sub>2</sub>-Emissionen der Emissionskategorie 1 und 2 der Musterkunde GmbH aus den vergangenen zwei Jahren verglichen.



**Strom:** Im Vergleich zu 2013 sank der Verbrauch an elektrischer Energie um ca. 20 %. Die Menge der CO<sub>2</sub>-Emissionen durch den Bezug von Ökostrom liegt im Geschäftsjahr 2014 bei 0 t CO<sub>2</sub>e.

**Erdgas:** Der Verbrauch von Erdgas ist von 2013 auf 2014 deutlich (ca. 38%) gesunken. Insgesamt wurden 2014 durch den Bezug von klimaneutralem Erdgas 203,6 t CO<sub>2</sub>e ausgeglichen.

**Benzin:** Die Menge der CO<sub>2</sub>e-Emissionen durch den Verbrauch von Benzin ist im Jahr 2014 im Vergleich zu 2013 um ca. 30% gestiegen. Es entstanden ca. 5,6 t CO<sub>2</sub>e.

**Diesel:** Im Vergleich zu 2013 stieg der Diesel-Kraftstoffverbrauch um etwa 8 %. Es entstanden ca. 17,7 t CO<sub>2</sub>e.

### **3. Anlage: Datenquellen der verwendeten Emissionsfaktoren**

#### Erdgas

PE International, Leinfelden-Echterdingen: GaBi Software

#### Diesel

PE International, Leinfelden-Echterdingen: GaBi Software

#### Benzin

PE International, Leinfelden-Echterdingen: GaBi Software

#### Strommix Deutschland

BDEW: Energieträgermix Deutschland nach Nettoerzeugung der allgemeinen Stromversorgung zuzüglich der Einspeisungen privater Betreiber

#### Strom

ENTEKA: Stromkennzeichnung ENTEKA, [www.entega.de](http://www.entega.de)